



**Città di Ercolano**  
**Città Metropolitana di Napoli**

**Settore Polizia Municipale**  
**Servizio Polizia Locale**

ORIGINALE

**Ufficio Coordinamento Deliberazioni**

N. di catalogazione generale:

\_\_\_\_\_

Del \_\_\_\_\_

**Certificato di pubblicazione**  
**Affissa all'Albo Pretorio della Città**

Per 15 giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_

Li \_\_\_\_\_

Il Messo Notificatore

\_\_\_\_\_

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N.6 /35 / 307 DEL 29/11/2019**

**Oggetto: CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ DELLA SEDE STRADALE E DELLE SUE PERTINENZE INTERESSATE DA SINISTRI PER LA DURATA DI TRE ANNI - APPROVAZIONE CAPITOLATO ED ATTI DEL SERVIZIO - ATTO A CONTRARRE - CIG Z892AE6D29**

**Premesso** che il Codice della Strada al titolo II, assegna, fra i compiti degli enti proprietari, il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali delle strade, nonché la loro eventuale bonifica, in seguito al verificarsi di sinistri;

**Vista** la delibera di Giunta n. 226 del 06.06.2019 con cui è stato ritenuto nell'interesse dell'Amministrazione risolvere le questioni relative a:

- gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficace e conveniente in relazione alle specifiche responsabilità attribuite dalla legge all'Amministrazione territoriale proprietaria o incaricata della gestione e manutenzione, in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità con bonifica dell'area, tramite aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati" (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili (vetri, pezzi di plastica, lamiera ecc.);
- recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro;
- trattamento di gravi sversamenti o dispersione di merci - materie pericolose - infettanti/tossiche o comunque trasportate, richiedenti bonifica del territorio demandando al Dirigente del Settore Polizia Municipale gli atti consequenziali per ottimizzare la gestione dei sinistri, migliorare la sicurezza stradale e la tutela

ambientale, anche mediante l'instaurazione di una collaborazione sinergica con un operatore esterno, da individuare nel rispetto delle procedure previste dalla legge, in grado di adempiere con professionalità e diligenza alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle prescrizioni normative vigenti in tema di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale "post incidente" e reintegro delle matrici ambientali;

**Evidenziato** che con determinazione n. 241 del 16.09.2019 si indicava procedura di gara per l'affidamento in concessione per anni tre del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, per un importo a base d'asta pari ad euro 36.000,00 oltre iva (trentaseimila/00), con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 60, 95 c.2 e 173 c.1 D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e che la procedura si chiudeva con la mancata assegnazione del servizio come da determina n. 6/35/306 del 29.11.2019 in quanto l'unica ditta partecipante veniva dichiarata non idonea;

**Considerato** che il comma 3 dell'art. 60 D.Lgs. 50/2016 stabilisce che: *"le amministrazioni aggiudicatrici possono fissare un termine non inferiore a quindici giorni a decorrere dalla data di invio del bando di gare se, per ragioni di urgenza debitamente motivate dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini minimi stabiliti dal comma 1 non possono essere rispettati"*;

**Vista** l'urgenza nell'affidamento del servizio acuitasi, a seguito della mancata assegnazione del servizio per cui era stata bandita la prima gara culminata con la mancata assegnazione del servizio e la conseguente ristrettezza dei tempi, come da determina n. 6/35/306;

**Rilevata** pertanto l'opportunità di procedere all'affidamento, in assenza di mezzi e professionalità interne, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali delle strade di competenza dell'Amministrazione comunale interessate, da incidenti stradali, con la formula della concessione di servizi, che, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. 50/2016 non comporta nessun onere economico a carico del Comune. Ai sensi dello stesso articolo, infatti il corrispettivo per il concessionario sarà costituito unicamente dalla vendita dei servizi resi al mercato, per mezzo del trasferimento al concessionario del rischio operativo. Il concessionario potrà agire nei confronti delle Compagnie di assicurazione che coprono la responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo rimanendo che, anche in caso di mancato recupero nei confronti dei soggetti obbligati, nessun onere economico potrà gravare sul Comune.

**Considerata** l'indispensabilità del servizio;

**Considerato**, altresì, che tale servizio viene richiesto anche dalle altre forze dell'ordine;

**Visti:**

- l'art. 107 del T.U.E.L. n° 267/2000 e l'art. 4 – comma 2 del D. lgs 165/2001 relativi alle attribuzioni dirigenziali;
- l'art. 192 del T.U.E.L. n° 267/2000;
- gli articoli 58 e 59 dello Statuto Comunale relativi alle funzioni ed alla responsabilità dei dirigenti;

**Visto** il progetto del Servizio in oggetto costituito dai seguenti elaborati:

- Capitolato Speciale d'Appalto;
- DUVRI;
- Piano economico finanziario;

per un valore d'appalto pari ad € **36.000,00** oltre IVA;

essenziali clausole:

- L'oggetto e l'importo del Servizio;
  - Il termine per il compimento dello stesso che è stabilito in 3 (tre) anni a partire dalla data di consegna del verbale di esecuzione del servizio;
  - Sono fissate le penali indicate dal capitolato speciale di appalto;
- c) La modalità di scelta del contraente avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. ed adottando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo quanto previsto nel determinato;
- d) È stato acquisito il seguente CIG: Z892AE6D29 come Settore Polizia Municipale;
- e) Che il RUP dell'intervento è il dott. **Fabio Felice De Silva**, funzionario di vigilanza (Maggiore) appartenente al Comando di Polizia Municipale;
- Visti** gli allegati alla sopraindicata procedura:

- bando di gara (all.1);
- domanda di partecipazione (all. 2);
- il capitolato speciale d'appalto (all. 3);
- lo schema di DUVRI (all. 4);
- il piano economico finanziario (all. 5);

**Visto** il CIG rilasciato per la gara in oggetto è n. Z892AE6D29;

Si trasmette la presente relazione al Dirigente della Polizia Municipale di Ercolano per quanto di competenza.

**Il Responsabile del Procedimento**  
**Dot. Fabio Felice De Silva**

**IL DIRIGENTE**

**Rilevato** che il presente atto non comporta impegno di spesa;

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000;

**Visto** il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;

**Accertata e dichiarata** la regolarità tecnica e la conformità sotto il profilo normativo;

**Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

#### **DETERMINA**

*Per le motivazioni indicate nelle premesse e che di seguito si intendono integralmente riportate:*

- 1) **Di indire** la gara ad evidenza pubblica mediante procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da sinistri sulla rete viaria del Comune di Ercolano per un importo stimato pari ad **€ 36.000,00 oltre iva**;
- 2) **Di stabilire** che le imprese interessate a partecipare alla gara dovranno avere le seguenti iscrizioni:
  - C.C.I.A.A. per l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e viabilità o equivalenti con quella dell'appalto;
  - Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Categoria 9, "bonifica siti contaminati", al fine di poter correttamente gestire le emergenze comportanti la bonifica dei luoghi del sinistro;
  - Albo Nazionale Gestori Ambientali alla Categoria "trasporto di rifiuti in conto proprio";

**Ritenuto** doversi procedere, per le considerazioni su esposte, all'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da sinistri e che possono essere poste in esecuzione le procedure propedeutiche onde avviare poi quelle relative alla scelta del contraente a cui affidare l'esecuzione del servizio;

**Visto** che al momento:

- non sono attive convenzioni Consip per la fornitura del tipo di servizio in oggetto;
- non è presente sul Mercato della Pubblica Amministrazione (Me.Pa.) apposito metaprodotto;

**Dato atto** che:

- ai sensi dell'art. 95 c.2 del D.Lgs. 50/2016 il criterio di aggiudicazione prescelto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- lo stesso criterio, ai sensi dell'art. 173 dello stesso decreto, riferendosi la presente procedura ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l'amministrazione e che non prevede quindi una base d'asta soggetta a ribasso, verrà declinato esclusivamente riguardo le caratteristiche tecniche offerte (per un massimo di 100 punti).

**Considerata** congrua una durata della concessione pari a anni 3 (tre) decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o, se diversa, dalla data di affidamento. Alla scadenza del contratto, qualora non sia ancora definita l'aggiudicazione del nuovo affidamento, l'impresa concessionaria del servizio, a richiesta dell'Amministrazione, dovrà assicurare la continuità della prestazione, alle medesime condizioni e prestazioni, per un periodo massimo di sei mesi;

**Preso atto** che il valore complessivo del presente appalto, avuto riguardo all'introito presunto, comunque a carico dei responsabili civili, ricavato dall'operatore affidatario all'esito degli interventi effettuati, può essere stimato in € **36.000,00 oltre IVA**, ponendosi quindi al di sotto della soglia di rilevanza comunitaria. Il valore è puramente indicativo, ed è stato calcolato sulla base di una stima presunta (desunta da dati storici) del numero annuo di interventi da effettuare (stimati in n. 20 per il costo medio di € 600,00 - a carico del responsabile - per tre anni), al netto degli interventi senza individuazione del veicolo responsabile, sulle strade di competenza comunale;

**Visto** l'art.192 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000 il quale prescrive che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicate:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base, si applicano, in caso, le procedure previste dalla normativa della Unione Europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;

**Rilevato che:**

- a) con l'appalto di cui trattasi si intende affidare il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da sinistri;
- b) il contratto avrà per oggetto la concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale e delle sue pertinenze interessate da sinistri per la durata di 3 (tre) anni, sarà redatto in forma pubblica amministrativa e conterrà le seguenti

- “Intermediario nella gestione dei rifiuti”, nel rispetto dell’impianto previsto dal Sistema di Controllo della Tracciabilità dei Rifiuti (SISTRI), in conformità al D.M. 17/12/2009 del Ministero dell’Ambiente;
- 3) **Dare atto** che si procederà all’aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;
- 4) **Di approvare** specificatamente, quale parte integrante e sostanziale del presente atto:
  - bando di gara (all.1);
  - domanda di partecipazione (all. 2);
  - il capitolato speciale d’appalto (all. 3);
  - lo schema di DUVRI (all. 4);
  - il piano economico finanziario (all. 5);
- 5) **Di dare atto** che le operazioni di gara relative alla valutazione delle offerte tecniche saranno effettuate da apposita commissione ai sensi dell’art. 77 D.Lgs. 50/2016;
- 6) **Di utilizzare:**
  - Per l’individuazione dell’aggiudicatario la procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con pubblicazione del bando nelle forme di legge;
  - Per l’aggiudicazione il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 c.2 del D.Lgs. 50/2016; lo stesso criterio, ai sensi dell’art. 173 dello stesso decreto, riferendosi la presente procedura ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l’amministrazione e che non prevede quindi una base d’asta soggetta a ribasso, verrà declinato esclusivamente riguardo le caratteristiche tecniche offerte (per un massimo di 100 punti);
- 7) **Di nominare** quale RUP il funzionario di vigilanza, dott. Fabio Felice De Silva;
- 8) **Di attestare** che tutto quanto dichiarato corrisponde a verità, che l’istruttoria è correttamente compiuta ed i documenti citati sono detenuti dall’ufficio, che l’atto, per quanto noto, non ha come destinatari parenti o affini di amministratori o dipendenti dell’Ente, che l’atto è stato redatto seguendo l’ordine cronologico e che è stato istituito dall’unico istruttore presente su quel servizio;
- 9) **Di attestare** ai sensi dell’art. 147-bis, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa relativa al presente provvedimento;
- 10) **Di dare atto** che la presente determinazione:
  - Non comporta l’assunzione di impegni di spesa, né di riduzione di entrate.

La presente determina dovrà essere pubblicata nella sezione del sito del Comune di Ercolano “Amministrazione trasparente” alla voce “Bandi di Gara e Contratti”.

*Elenco atti allegati alla presente determinazione:*

1. bando di gara (all.1);
2. domanda di partecipazione (all. 2);
3. il capitolato speciale d’appalto (all. 3);
4. lo schema di DUVRI (all. 4);
5. il piano economico finanziario (all. 5).

  
**IL DIRIGENTE**  
 Dott. Francesco Zenti

